



## Édito

La Belle Epoque, celle où l'on voyait les roadsters fleurir devant les terrasses de restaurant, où l'on traversait l'Hexagone l'esprit léger à bord d'une ancienne, connaît une nouvelle jeunesse. Jamais autant d'anciennes n'ont repris le chemin des routes. Un engouement dont on a tout lieu de

se féliciter. Si une voiture qui ne roule pas est une voiture qui se meurt, il est dans la nature même de l'objet automobile de se mouvoir. La Belle Epoque, ce n'est donc plus seulement hier mais c'est aussi aujourd'hui et sans doute demain. Remède antimorosité, rouler en ancienne agit en exutoire de notre passion. Dans notre monde de répression routière outrancière, de normes de plus en plus draconiennes et d'autophobie ambiante, le véhicule de collection et d'exception retrouve toute sa place.

Pour L' AveC Aon Classic Car, la Belle Epoque, c'est de pérenniser notre engagement de plus de trente ans en faveur de la pratique de notre passion commune.

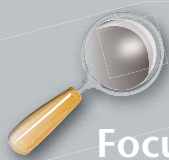
Notre attachement à être un partenaire sérieux et authentique s'accompagnera de la naissance, dans quelques semaines, d'un nouveau service. Afin de vous aider à mieux vivre votre passion, [www.LDAClassicCar.com](http://www.LDAClassicCar.com) va devenir un portail internet dédié à l'univers de l'automobile de collection, d'exception et à leurs conducteurs.

Outre les informations sur le monde de l'automobile, vous trouverez notamment la cote des voitures de collection et d'exception réalisée par des professionnels, des conseils pratiques, les coordonnées des clubs de marque, des liens avec nos partenaires privilégiés... et plein d'autres surprises.

Avant de se retrouver sur le Net, je vous souhaite une excellente rentrée.

**Lucien-François Bernard**  
Directeur d'Aon Classic Car





## Focus sur :

### Club Aston Martin France

Né en 1976 d'une équipe d'amateurs des modèles de la firme de voitures de sport de Newport Pagnell, le Club Aston Martin France regroupe actuellement 55 membres. Ouvert à tous les modèles de la marque, il a créé les fameuses 100 GT avec le Club Maserati. Présidé par Florence Leriche Picard, le club organise plusieurs sorties par an et un dîner trimestriel. En 2010, les Aston boys ont déjà fait savoir qu'ils seraient présents au meeting Sport et Collection du Vigeant et dans la Sarthe pour le Mans Classic, où la marque a écrit l'une des plus belles pages de son histoire. Cette année justement, la marque a fêté les cinquante ans de la victoire de la DBR1 de Salvadori-Shelby en engageant des prototypes capables de jouer les trouble-fêtes.

### Aston Martin a le vent en poupe

Sortie des griffes du géant Ford en 2007 et revenue indépendante, la firme anglaise, dont la production est désormais concentrée à Gaydon, à proximité de Silverstone, se sent pousser des ailes. Dirigée par l'Allemand Ulrich Bez, ex-patron de Porsche, - véritable passionné d'automobiles et pilote à ses heures -, la marque vient de lancer la V12 Vantage, la DBS Volante et s'appête à investir le marché des berlines avec la Rapide et celui des supercars avec la très exclusive One-77 produite à seulement 77 exemplaires.



## Ventes aux enchères : vers un atterrissage en douceur

Après un début d'année plutôt soutenu, le marché des voitures anciennes et d'exception commence à atterrir en douceur. Le début de l'année très dynamique a laissé penser que l'automobile restait une valeur de refuge. En France, les ventes de Rétromobile ont ouvert le bal. Chez Bonhams, l'unique DS 23 Cabriolet Chapron a battu un nouveau record à 337 500 euros ! De françaises, il était encore question à la vente Artcurial du 27 avril où la Renault 8 Gordini ex-Michel Leclère, encore aux couleurs de l'époque de la Coupe, a été adjugée au Patrimoine Renault. Françaises toujours à Sochaux où la maison Artcurial a organisé une vente uniquement composée de Peugeot de toutes les époques, en provenance des réserves du musée de la marque. Sur les 33 lots présentés, 32 ont été vendus. Parti aux Etats-Unis, le prototype de salon Oxia de 1984 a triplé son estimation à 141 500 euros. Une 205 T16 Evolution usine à palmarès reste en France contre 256 800 euros. A Monaco, si la Ferrari F40 IMSA ex-Pozzi a atteint 964 500 euros, c'est à Maranello qu'une Ferrari 250 Testa Rossa de 1957 a battu le record de la plus haute enchère, atteignant 9 020 000 euros. Une Ferrari 250 GT California châssis court a, pour sa part, atteint 7 040 000 euros. Mais la révélation du premier semestre



concerne l'intérêt retrouvé pour les ancêtres. L'étude Osenat a adjugé à sa vente du 21 juin à Fontainebleau des véhicules à des enchères supérieures de 20 à 40 % à leurs estimations. La Sizaire-Naudin de 1908 a été vendue 198 350 euros et la De Dion Bouton 1901, 85 778 euros. Les ventes du second semestre : Reims pour Bonhams (25/09) et le Palais de Congrès pour Artcurial (16/11) devraient constituer un excellent baromètre de l'état du marché.

### Information :

plus de 1 200 000 véhicules bénéficient déjà du nouveau SIV. Demain, vous serez peut-être concernés par ce système

Depuis le 15 avril, la France est donc passée au quatrième système d'immatriculation des véhicules dont le principe est d'attribuer un numéro d'immatriculation à vie à chaque véhicule, depuis sa première mise en circulation jusqu'à sa destruction. Modifiant en profondeur un système datant de 1950 et arrivant à bout de souffle, le nouveau dispositif va permettre d'améliorer la traçabilité des véhicules et la lutte contre les trafics. Cette nouvelle plaque d'immatriculation est composée de sept caractères alpha-



numériques (2 lettres, 1 tiret, 3 chiffres, 1 tiret et 2 lettres).

Soucieux de ménager les particularismes locaux et de ne pas enterrer le fameux «dis-moi d'où tu viens, je te dirais qui tu es», le Ministère de l'Intérieur a accepté certains aménagements et notamment que l'acheteur fasse figurer le numéro et le logo de la région correspondante de son

choix sur la partie droite de la plaque. Chacun est donc libre de choisir le département de son cœur, de ses racines ou de ses attaches, qu'il soit ou non celui de son domicile. Les cartes vont être brouillées. Selon les experts, le SIV permettra d'édi- ter plus de 280 millions de numéros d'im- matriculation, ce qui lui confère une espé- rance de vie d'au moins 70 ans.

Concernant les voitures de collection et les véhicules d'occasion, le nouveau SIV a été reporté au 15 octobre prochain. Se verront attribuer un numéro d'immatriculation à vie, uniquement les véhicules affectés par une modification du certificat d'immatriculation, c'est-à-dire uniquement dans les cas où le vé- hicule change de département ou de pro- priétaire. On se dirige donc vers la coexis-

tence de deux systèmes. Par ailleurs, le nouveau SIV entraîne une modification de la définition de véhicule de collection, au regard du Code de la Route. Il faut désor- mais qu'il ait plus de 30 ans et non plus 25.

Pour faciliter vos démarches, les pouvoirs pu- blics ont mis en place un service sur Internet à l'adresse [www.ants.interieur.gouv.fr/siv](http://www.ants.interieur.gouv.fr/siv). Vous pouvez suivre la production de votre carte grise mais aussi télécharger en ligne certains formulaires : certificat d'immatriculation, déclaration de perte ou de vol du certifi- cat, déclaration de cession de véhicule.

Pour l'anecdote, le premier numéro AA 001-AA a été attribué dans les Yvelines à Mazda France.

## Gstaad Classic Audemars Piguet :

### les anciennes à l'assaut de la montagne suisse

Une opportunité plaisante de prolonger les vacances. Peter Auto a organisé du 2 au 5 septembre, une épreuve dans la région de la prestigieuse station alpine suisse de Gstaad. Près d'une centaine de véhicules de collection et d'exception sont engagés. Sur le même modèle que le Tour Auto, les équipages inscrits en « régularité » ou en « compétition » se sont départagés durant les 800 kilomètres du parcours, incluant neuf spéciales sur route fermée, - un privi- lège rare accordé par les autorités helvéti- ques. Le plateau couvrant une large période allant des avant-guerres aux sportives du début des années 70 a accueilli un fort bataillon de Ferrari (225 S, 212 Export, 250 GT Passo Corto) mais aussi une Bentley Speed 6 de 1929, des Aston Martin DB3 S et DB4 GT Zagato, Mercedes 300 SL et BMW 507. La prochaine édition de cet événement se déroulera en 2011.



AP  
AUDEMARS PIGUET  
GSTAAD + CLASSIC

2-5  
septembre 2009  
Eisbahnhalle 3780 Gstaad  
[www.gstaadclassic.com](http://www.gstaadclassic.com)

AP  
AUDEMARS PIGUET  
Le maître de l'horlogerie depuis 1875

EFG Bank

Wodenacars

Optic 2000

Renseignements :

[www.gstaadclassic.com](http://www.gstaadclassic.com)

### ▷ Pratique

Depuis cette année, la circula- tion des véhicules en carte grise de collection est libre, y compris à l'étranger et dans tous les pays mentionnés sur la carte verte d'at- testation d'assurance. La périodi- cité du contrôle technique de ces véhicules est de 5 ans.

### ▷ Un bouchon de radiateur qui vaut de l'argent

Un collectionneur a voulu acquérir à tout prix le bouchon de radia- teur d'une Bugatti Royale. Celui-ci, orné d'un éléphant d'ar- gent a été mis à prix à 70 000 €. Il a remporté la vente à 238 000 € !

### ▷ La littérature Aston Martin

Si les ouvrages en français ne sont pas légions, Frédéric Brun, un éminent passionné de la marque, retrace l'aventure des préférées de James Bond à travers cinquante histoires (Timée-Edition). Les éditions ETAI viennent également de publier «Aston Martin en compétition».

### ▷ Pebble Beach : le best of Show à une Horch

C'est l'événement de l'année. Le must des concours d'élégance. Celui où les plus grands collection- neurs du monde entier rêvent de briller. Cette année, la 59<sup>ème</sup> édition qui s'est tenu sur les fai- rways de Pebble Beach dans la baie de Carmel en Californie a décerné son Best of Show à un splendide cabriolet Horch 853 exécuté par le carrossier berli- nois Voll & Ruhrbeck en 1937 et appartenant à l'Américain Robert M. Lee.





## AveC Expertise :

### la nécessité de renouveler régulièrement l'expertise de votre véhicule

Les garanties offertes par votre contrat d'assurance sont assises sur une valeur agréée déterminée par un expert reconnu par la compagnie d'assurance. La valeur du véhicule déterminée en fonction de son état général et des travaux effectués est valable contractuellement pendant une durée de deux ans. Cette valeur d'expertise sert, en cas de sinistre, à calculer le montant de l'indemnisation.

Au terme des deux ans, la valeur du véhicule doit être reconfirmée par un expert. Si l'expertise n'est pas renouvelée au bout de deux ans, en cas de sinistre, l'indemnisation pourra être dévaluée de 10 % par an. De même, dans l'hypothèse d'une hausse de la cote de votre véhicule, le renouvellement de l'expertise permettra, en cas de sinistre, une indemnisation au juste prix.

## AveC Assistance : que faire en cas de panne ou de sinistre ?

Avec votre contrat d'assurance, l'AveC ne vous laissera jamais sur le bord de la route. L'assistance offerte par l'AveC est particulièrement adaptée aux préoccupations des propriétaires de véhicules de collection et d'exception. **En cas de panne ou de sinistre, contrairement aux autres contrats d'assurances, votre véhicule sera rapatrié, dans la limite de 600 euros, à l'endroit où vous avez l'habitude de le faire entretenir et réparer.**

Attention toutefois : l'assistance n'est pas une assurance. En d'autres termes, l'assisteur décide seul des moyens à mettre à la disposition de l'assuré. Celui-ci ne peut pas se substituer à l'assurance et décider lui-même de rapatrier son véhicule.

En cas de panne ou de sinistre, vous devez impérativement contacter le numéro vert mentionné sur la carte verte pour déclencher la procédure de prise en charge de votre véhicule.

► N°Vert 01 55 92 21 31

### Monterey Historics

Les superlatifs manquent pour commenter cette photo retraçant soixante ans de succès sportifs de la marque de Zuffenhausen, à l'honneur lors du meeting de Laguna Seca.



### Vos contacts

Romuald Labiche, Angèle Cauté, Christelle Garcia  
**Tél. : 01 58 75 66 60**

www.LDAClassicCar.com • Fax : 01 58 75 80 26 • E-mail : ldaclassiccar@aon.fr

Directeur de la Publication : Alain Sandrin • Responsable de rédaction : Lucien-François Bernard • Équipe de rédaction : Laurence Gauthier, Sylvain Resser, Nicolas Draps • Direction de la Communication Studio Aon • 180809/ARS • Document non contractuel, conditions générales disponibles sur simple demande.

AveC : Association des amateurs de Véhicules d'Exception et de Collection - Siège : 47 rue Vivienne - 75002 Paris.

Association régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901 et le décret du 16 août 1901, dans le but de grouper les amateurs de véhicules d'exception ou de collection résidant habituellement sur le territoire français afin d'étudier, souscrire, mettre en œuvre des contrats d'assurances réservées exclusivement à ses membres.

**AON**