

## Édito

Tout petit déjà, nous apprenions, parfois à nos dépens, que les arbres ne grimpaient jamais jusqu'au ciel. Il n'empêche qu'en maintes occasions, durant l'année 2010, nous avons pu croire que la cime des arbres pouvait tutoyer le bleu des cieux. Malgré les effets de la crise qui soufflaient encore leur poison, l'année qui vient de s'écouler restera, dans les annales des amateurs de voitures que nous sommes, un excellent cru. Pléthore de manifestations et de rassemblements, cote

des voitures anciennes portée par un vent d'optimisme, qualité en hausse des véhicules : tous les ingrédients de la fête étaient réunis. Pour notre plaisir commun, les automobiles ont repris le chemin des routes. Certaines n'avaient pas été vues depuis longtemps à la lumière du jour. Tous les goûts se sont exprimés : rallyes touristiques, rencontres de clubs, épreuves sportives, salons.

L'année qui s'annonce devrait vous offrir de nouvelles opportunités de faire rouler vos voitures et de nous retrouver autour de cette passion qui nous anime. Les réunions n'ont jamais été si nombreuses. **LDA Classic Car** continuera de vous accompagner au gré de vos escapades qu'elles soient sportives ou touristiques. Partenaire depuis plus de 30 ans des manifestations majeures du calendrier, **LDA Classic Car** renforce son implication et son leadership en matière d'assurance automobile. Nous avons consolidé nos liens avec la Fédération Française du Sport Automobile pour mieux accompagner et encadrer la pratique du sport automobile, mais nous sommes aussi plus que jamais présents sur la route. Pour nous retrouver sur le chemin de notre passion commune, nous vous donnons d'ores et déjà rendez-vous sur notre stand de Rétromobile, début février. En attendant, l'équipe **LDA Classic Car** se joint à moi pour vous présenter nos meilleurs vœux 2011.

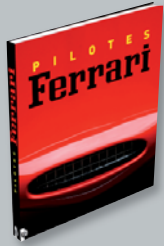
**Lucien-François Bernard**  
Directeur de LDA Classic Car





## Focus sur :

### « Pilotes Ferrari » primé



Félicitations à notre ami Frédéric Brun dont l'ouvrage « Pilotes Ferrari » édité par YB Editions s'est vu décerner le prix du Comité

National Olympique et Sportif français dans le cadre du Prix International du livre sportif illustré. Une juste récompense pour ce livre qui retrace l'histoire de la Scuderia Ferrari en grands prix à travers une galerie de portraits de pilotes.

### Rester éclairé la nuit

Un scénario dont vous vous passeriez volontiers : la panne dans la nuit noire. Pour couronner le tout, vous avez omis de remettre la lampe de poche dans la boîte à gants. Pas de panique, à condition d'être possesseur d'un iPhone, il existe l'application gratuite baptisée « Light It lampe de poche ». N'oubliez pas de la télécharger avant de prendre la route.

### Le sacre du piéton roi

Le dernier aménagement du Code de la route vous a peut-être échappé mais nous ne résistons pas au plaisir de vous en livrer la teneur. Dans son immense mansuétude, le législateur vient d'accorder la priorité absolue au piéton. À condition qu'ils en manifestent clairement l'intention, les bipèdes peuvent traverser en dépit du bon sens, surtout en dehors des passages protégés, sans regarder à gauche et à droite. Consacré roi du bitume, le piéton, armé d'une impunité totale, tient donc le trafic à sa merci et peut donc arrêter la circulation le temps de rejoindre le trottoir d'en face. Amis motorisés, vous voilà prévenus.

## La FFSA renouvelle sa confiance à Aon-LDA

### La Fédération Française du Sport Automobile reconduit son contrat d'assurance avec Aon-LDA pour les trois prochaines années.

Aon-LDA conforte sa position d'assureur privilégié du sport automobile que ce soit pour les épreuves de voitures modernes ou anciennes. Assureur notamment des 24 Heures du Mans et des épreuves historiques organisées par Peter Auto, Aon-LDA est aussi, depuis de nombreuses années, partenaire de la Fédération Française du Sport Automobile. Les instances dirigeantes du sport

automobile viennent de renouveler leur confiance au courtier Aon-LDA qui a mis en place, avec la compagnie d'assurance CHARTIS, au bénéfice de plus de 50 000 licenciés et dans toutes des disciplines du sport automobile et du karting, la couverture des accidents corporels (décès, invalidité, frais médicaux), ainsi que l'assistance rapatriement pendant les épreuves portant le label FFSA.



Crédit Photo : Xavier Vincent

**Salon Retromobile 2010 :**  
Monsieur Bernard Béguin,  
Monsieur Nicolas Deschaux  
(Président de la FFSA), Monsieur  
Lucien-François Bernard,  
Monsieur Robert Leblanc  
(Président Directeur Général  
d'Aon France)

## Quatre questions à Robert Leblanc

### Président Directeur Général d'Aon France et passionné d'automobiles

#### Quel est votre premier souvenir automobile ?

*Sans que j'y trouve d'explications rationnelles, depuis ma plus tendre enfance, je suis passionné d'automobiles. À 5 ou 6 ans, je dessinais des voitures sur mes cahiers d'école. Principalement des Jaguar Type E et des Citroën DS. Lors des voyages familiaux, je m'installais toujours à l'arrière gauche pour voir les voitures arriver en face.*

#### Comment s'est concrétisée cette passion ?

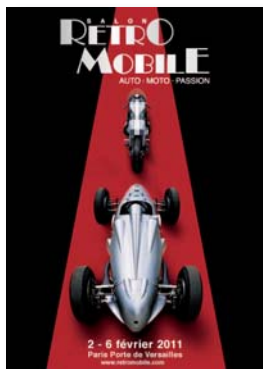
*J'ai fait l'acquisition de modèles de collection : un coupé Type E 3,8 Série 1, une Facel-Vega Excellence, identique à celle qu'enfant j'avais vu passer sous ma fenêtre, et plus récemment, une DS Chapron Lorraine produite à seulement 19 unités. La boucle est bouclée. Avec ces trois voitures, j'ai concrétisé mes rêves d'enfance.*

#### Quels sont les modèles de vos rêves ?

*La Lamborghini Marzal et la Ferrari 250 GT Lusso. Plus généralement, je suis sensible aux GT des années 1960-70, une époque que je considère être l'âge d'or. Cette inclination s'explique certainement parce que ces voitures évoquent mon enfance.*

#### Sur un plan professionnel, que représente pour vous le contrat avec la FFSA ?

*C'est la reconnaissance de notre professionnalisme et le résultat de l'engagement de Lucien-François Bernard depuis plus de vingt ans au service des pratiquants et des passionnés d'automobiles. Nous sommes parfaitement légitimes dans cette mission que la FFSA nous a confiée.*



## Rétromobile réduit son format

A ceux à qui cela aurait échappé, le salon Rétromobile qui ouvre traditionnellement les festivités en matière de voitures de

collection se déroulera en 2011 sur un format réduit de cinq jours. Soufflant ses 36 bougies, le salon Rétromobile, repris en main par François Melcion, se tiendra donc du 2 au 6 février prochains dans le hall 7 de la porte de Versailles à Paris. Malgré un format raccourci, les passionnés de voitures anciennes bénéficieront de plages horaires plus larges pour se retrouver : 10h tous les jours, sauf le mercredi 11h, et deux nocturnes jusqu'à 22h, mercredi et vendredi.

L'édition 2011 rendra hommage à l'Argentin Juan-Manuel Fangio, à l'occasion des 100 ans de sa naissance. Pour célébrer cette légende du sport automobile, quatre mythiques monoplaces, symbole de

ses cinq titres de champion du monde de Formule 1, seront exposées : Alfa Romeo Alfetta Tipo 59 (1951), Maserati 250 F (1954), Mercedes W196 F1 (1955) et Lancia D50 (1956). Outre les traditionnels stands de pièces et d'automobiles, Rétromobile fera redécouvrir l'histoire de la locomotion à travers le Fardier de Cugnot. Enfin, ce salon innove en consacrant un large espace aux youngtimers, l'une des tendances en devenir.

**Bien entendu, comme chaque année, vous y retrouverez sur leur stand les collaborateurs de LDA Classic Car.**



Juan Manuel Fangio



## Le Tour Auto met le cap à l'ouest pour sa 20<sup>ème</sup> édition



Les années se suivent mais ne se ressemblent pas. Pour varier les plaisirs, le Tour Auto 2011, qui s'élance toujours de Paris le 12 avril au matin, mettra le cap sur l'Atlantique.

La recette qui a fait le succès de cette épreuve rétrospective depuis 1992 est de nouveau préservée. De Paris à Biarritz, terme de cette vingtième édition, les quelques 200 participants triés sur le volet et engagés en régularité ou en compétition se départageront sur des spéciales chronométrées et cinq épreuves en circuit (Bugatti, Le Vigeant, Nogaro et Pau-Arnos). Le parcours qui sillonnera l'ouest de l'Hexagone s'arrêtera dans les villes étapes de Poitiers, Objat, Bordeaux et Pau avant l'arrivée le 16 avril sur la Côte Basque. C'est devenu

une tradition depuis quelques années, les véhicules prendront leur quartier le 11 avril au Jardin des Tuileries à Paris. L'édition 2011 rend hommage à la carrosserie italienne Zagato dont onze modèles ont participé aux grandes heures de cette grande classique routière. Reconnaissables à leur toit à double bulle et à la liberté d'un style musclé, les berlinettes Abarth, Alfa Romeo, Aston Martin et autres Maserati sculptées par le maître turinois risquent donc de truster l'attention durant toute l'épreuve.



## Le Grand Prix Historique de Pau

de nouveau en piste



Les Béarnais mais aussi les passionnés d'épreuves historiques retrouvent le sourire. Haut-lieu du sport automobile français depuis 1900, la capitale du Béarn va renouer avec son histoire les 14 et 15 mai prochains. Patrick Peter s'est vu confier l'organisation d'un Grand Prix historique. Les monoplaces qui ont écrit les plus belles heures du circuit de 2,760 kilomètres tracés en ville, monopoliseront l'affiche avec pas moins de cinq plateaux.

Les véhicules seront répartis selon les époques et les catégories : Grand Prix & Sport Avant-Guerre, Grand Prix moteur avant pré 1961, Grand Prix moteur arrière pré 1966, Formule Ford (1966-1981) et Formule Junior (1957-1963). Clin d'œil aux Trois Heures de Pau nées en 1958, une épreuve d'endurance sera réservée aux GT et Sports biplace d'avant 1966. Par ailleurs, le nouveau Trophée Mini Classic réservé aux petites anglaises produites avant 1966 promet de belles empoignades.



## LDA Classic Car, partenaire de l'Ordre de Malte

Solidarité et générosité étaient à l'ordre du jour le samedi 27 mars dernier sur l'autodrome de Linas-Monthéry. À l'initiative de l'Ordre de Malte, plus d'une centaine de propriétaires de voitures de collection et de course anciennes ont fait goûter

à des personnes souffrant de handicaps les sensations du pilotage en circuit. LDA Classic Car s'était associé à cet événement qui a redonné le sourire à ceux que la vie n'a pas épargné. Des GT italiennes des années 60 aux voitures de prestige des années 70, la journée des chevaliers de Malte a permis d'admirer un plateau particulièrement diversifié de véhicules.

## Ralph Lauren expose ses voitures à Paris



La Mercedes SSK-1930

C'est l'un des événements les plus attendus de l'année 2011. Autour du thème "L'Art de l'automobile",

Ralph Lauren va exposer quelques uns des chefs d'œuvre de sa collection, que beaucoup qualifient, d'idéale. Après le *Museum of Fine Arts* de Boston en 2005, c'est la deuxième fois que le créateur américain lève un coin de voile sur l'une de ses passions. Dans le cadre du musée des Arts Décoratifs, du 28 avril au 28 août 2011, les visiteurs

pourront admirer une belle sélection de la collection de cet esthète. La Bentley 4 1/2 Supercharged dit « Blower », la Mercedes SSK exécutée par Saoutchik à la demande du Comte Trossi mais aussi la Bugatti 57 SC Atlantic devraient faire partie du voyage.

## Le retour en grâce de la Lamborghini Miura

Depuis quelques temps, il ne vous a pas échappé que les prix de la berline de Sant'Agata flambaient. Après les 680 730 euros déboursés pour la SV proposée par Artcurial au Mans Classic, une S de 1970 vient d'être adjugée 379 600 euros à Paris. C'est deux fois la cote de la Ferrari 365 GTB/4 Daytona, sa grande rivale

de l'époque. Plusieurs arguments militent en faveur de ce retour en fanfare : un dessin à couper le souffle soutenant le fait que Marcello Gandini a dû être touché par la grâce, la première berline de sport à moteur central arrière de route, une production exclusive et une légende construite autour d'une conduite difficile à apprivoiser.



Lamborghini Miura

Vos contacts  
Aon-LDA

Angèle Cauté, Christelle Garcia, Romuald Labiche

Tél. : 01 58 75 66 60 • Fax : 01 58 75 80 26 • E-mail : [ldaclassiccar@aon.fr](mailto:ldaclassiccar@aon.fr)

Rejoignez-vous sur notre site

[www.LDAClassicCar.fr](http://www.LDAClassicCar.fr)

Retrouvez-nous sur notre stand à **Rétromobile**  
du 2 au 6 février 2011

Directeur de la Publication : Alain Sandrin • Responsable de rédaction : Lucien-François Bernard • Équipe de rédaction : Sylvain Resser, Lucien-François Bernard, Laurence Gauthier  
Direction de la Communication Studio Aon • 101210/ARS-A • Document non contractuel, conditions générales disponibles sur simple demande.

**AVEC** : Association des amateurs de Véhicules d'Exception et de Collection - Siège : 47 rue Vivienne - 75002 Paris.

Association régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901 et le décret du 16 août 1901, dans le but de grouper les amateurs de véhicules d'exception ou de collection résidant habituellement sur le territoire français afin d'étudier, souscrire, mettre en œuvre des contrats d'assurances réservées exclusivement à ses membres.

**AON**