

La lettre de l'AveC

N°13 / Juillet 2020



Se remettre en route



EDITO

Le mouvement, c'est la vie. Rarement nous en aurons autant fait l'expérience que ces derniers mois. Reclus par précaution, nous étions privés de la plus essentielle liberté de nous mouvoir. Nos anciennes et les autres ont évidemment dû rester au garage. Hélas, nombre d'événements qui nous tiennent à cœur et rythment le printemps ont été ajournés ou annulés. Tout cela est désormais à regarder dans le rétroviseur. Nous voilà libres de nous remettre en route. De retrouver nos autos, avec optimisme et enthousiasme. A bord de notre voiture, nous nous sentons chez nous, mais c'est aussi un cocon qu'il faut savoir protéger à sa juste valeur.

Les voyages lointains et aériens étant encore incertains, c'est sans doute au volant de nos autos que nous partirons en vacances ou en voyage cet été. Nous en profiterons certainement pour redécouvrir les charmes de la France, avec ses paysages variés, sa nature verdoyante ou son littoral enchanteur. Autant de décors propices à de belles images de votre voiture favorite.

Voilà un thème tout trouvé pour un concours photo des vacances auquel nous vous incitons à participer. Les lauréats se verront offrir la possibilité d'avoir leurs clichés exposés sur notre stand AveC /Aon Classic Car lors de la prochaine édition de Rétromobile. Les trois meilleures images verront leurs auteurs récompensés, chacun d'un appareil photo !

A vous de jouer, car, selon la formule d'Enzo Ferrari à ses ingénieurs et à ses pilotes : « Si vous pouvez le rêver, vous pouvez le faire. »

Bonnes vacances d'été.

Lucien-François Bernard, Président de l'AveC

Concours photo

“Sur la route
des vacances”



Dans votre boîte à gants, cet été, vous emporterez sans doute votre appareil photo. A moins que vous ne préfériez celui qui ne vous quitte plus, dans votre poche. Mais le plus important, c'est avant tout votre œil. Pour donner le relief que mérite votre talent, nous organisons un grand concours photo estival, doté de plusieurs prix, notamment des appareils photo. Le Jury sera présidé par Richard Melloul, auteur du livre “Les arbres, témoins de l'histoire” aux éditions Michel Lafon. Autour de ce photographe et réalisateur de renom seront réunis Robert Leblanc, président d'Aon France, Gwenaël Hervé, Directeur Général de Hiscox France, et Lucien-François Bernard, président de l'AveC. Ils sélectionneront les lauréats, mais aussi les 10 meilleures images qui seront exposées à Rétromobile, sur le stand AveC - Aon Classic Car, pendant la durée du salon, du 3 au 7 février 2021. Une belle visibilité.



Vos images sauront faire oublier la grisaille, elles peuvent être en couleur comme en noir et blanc. Pour participer à ce jeu-concours gratuit et sans obligation d'achat sur le thème “votre plus belle photo de vacances avec votre véhicule de collection ou d'exception” vous devez vous mettre personnellement en scène avec votre auto, et nous faire parvenir votre image en haute définition et libre de droits, par email, à l'adresse, jeu-concours@aon.com avant le 1^{er} décembre 2020. Les lauréats recevront leur prix lors de la soirée d'ouverture du salon Rétromobile, le 3 février 2021, au cours d'un cocktail sur le stand AveC - Aon Classic Car.

Règlement complet
sur simple demande

jeu-concours@aon.com

Valeur agréée : la force de les mauvaises surprises

L'expertise est fondamentale, indispensable et préalable à la délivrance d'une garantie en valeur agréée... mais aussi à l'exercice d'un recours amiable ou judiciaire.

Chez Aon Classic Car, en regard du principe d'une garantie délivrée en valeur agréée, les véhicules assurés sont préalablement estimés au plus juste et de manière incontestable par un expert en automobile. En cas de sinistre, l'assureur dispose ainsi de la valeur agréée et non d'une simple valeur déclarée pour référence contractuelle ; les garanties Incendie, vol et dommages tous accidents du contrat Aon Classic Car sont en effet délivrées sans ambiguïté en regard de cet engagement.

En d'autres termes, s'agissant de l'assurance des dommages à votre véhicule, la compagnie Hiscox, qui porte les risques incendie, vol et dommages accidentels du contrat Aon Classic Car, aura pris en compte les conclusions d'un expert pour calculer la prime correspondante aux garanties que vous aurez souscrites. Elle s'engagera alors à concurrence de ladite expertise,

laquelle, par nature, aura valeur “contractuelle” entre vous et l'assureur.

Toutefois, il se peut que vous n'ayez pas souscrit la garantie “dommages accidentel” (communément appelée “tous risques”), et que vous ne soyez pas le responsable mais la victime d'un accident dans lequel votre véhicule aura subi des dommages. Pour vous permettre d'être indemnisé, il faudra alors que votre assureur exerce un recours contre l'assureur du tiers responsable. Si l'expertise n'est pas le fait d'un expert en automobile diplômé, mais qu'elle a néanmoins été exécutée par un professionnel reconnu de l'automobile de collection, elle pourra servir, à l'égard des tiers, mais sans certitude absolue, que ce soit pour une négociation amiable ou dans le cadre d'une procédure judiciaire. Elle sera simplement un des éléments dont l'expert judiciaire, désigné par le tribunal, pourra tenir compte pour établir sa propre évaluation des dommages ou de la valeur du véhicule.

Quelle est la validité de votre expertise ?

Une observation objective du marché des voitures anciennes ou d'exception, depuis de nombreuses années, nous a conduit à considérer que raisonnablement une expertise peut désormais être valable durant quatre ans au maximum.

Sur la base de l'expertise de votre véhicule que vous avez transmise, le contrat Aon Classic Car délivre une garantie contractuelle chiffrée. Trois cas se présentent pour en déterminer la validité :

- **Si l'expertise est antérieure au 1^{er} janvier 2016, et quelle qu'en soit la date**, l'engagement de la compagnie Hiscox pour la valeur indiquée, théoriquement valable jusqu'au 1^{er} avril 2020 est prorogée jusqu'au 1^{er} octobre 2020 compte tenu des multiples contraintes induites par la Covid ... **Il est donc temps de renouveler l'expertise.**

- **Si le véhicule a été expertisé après le 1^{er} janvier 2018**, l'engagement de Hiscox sur la valeur indiquée restera valable jusqu'à l'échéance annuelle de votre contrat au 1^{er} avril 2022.

- **Enfin, si l'expertise a été réalisée après le 1^{er} janvier 2020**, l'engagement de Hiscox sur la valeur indiquée restera valable jusqu'à l'échéance annuelle de votre contrat du 1^{er} avril 2024.

Ces dates vous permettent d'anticiper votre prochain rendez-vous avec votre expert, afin de faire parvenir la nouvelle expertise à Aon Classic Car avant la date de péremption de la garantie “valeur agréée”.



Quand faire expertiser son véhicule ?

C'est le bon moment. Nous pourrions même dire que c'est toujours le bon moment. Car, à défaut d'expertise récente, la “valeur agréée” se transformerait en “valeur déclarée” et la garantie délivrée ne serait plus contractuelle.

Renouveler l'expertise de son véhicule tous les trois ou quatre ans est donc fondamental et indispensable.

l'expertise contre

Vers qui se tourner ?

Instruits par l'expérience, pour défendre vos intérêts et vos droits, nous menions depuis longtemps une réflexion tendant à codifier et à border juridiquement cette question.



En collaboration avec Stéphane Bonoron, notre expert référent, expert près la Cour d'appel de Paris depuis 2016, nous avons considéré que l'offre proposée par LEGEND EXPERTISE pouvait répondre très positivement à nos légitimes préoccupations et à celles des membres de l'AveC.

Le réseau LEGEND EXPERTISE a été créé par deux experts en automobile diplômés d'Etat passionnés par les anciennes. Expert agréé par le Conseil des ventes volontaires, Stéphane EYSSERIC est membre du jury lors de concours d'élégances automobiles reconnus. Il est lui-même collectionneur. Tout comme Alexis ARTUS, fondateur de Classic Car Expertise, très investi dans le milieu des anciennes.



Au service de leur passion, ils ont développé l'application ESTIMATE, un outil informatique moderne et performant directement dédié aux experts en automobile afin de supprimer la charge administrative et donc limiter le délai de délivrance des rapports d'expertise. Un gage supplémentaire d'efficacité pour vous offrir un meilleur service.

LEGEND EXPERTISE bénéficie aussi d'un maillage territorial des meilleurs professionnels. Qu'ils soient diplômés d'Etat ou bien agréés par l'AveC, Aon Classic Car, Hiscox, les experts en automobile du réseau Legend Expertise ont été sélectionnés pour leurs connaissances et leur passion de l'automobile de collection et de prestige.

Notre recommandation : le réseau national Legend Expertise

Le groupe d'experts en automobile LEGEND EXPERTISE bénéficie d'une couverture nationale. Il a tissé un partenariat avec des professionnels locaux pour assurer des conditions d'expertises optimales. Il s'appuie sur www.legendexpertise.com, un site internet offrant l'accès aux différents services. Simple et didactique, il permet même le paiement en ligne sécurisé.

Les honoraires d'expertise sont généralement de 299 € TTC. S'ils peuvent être supérieurs, ils seront précisés préalablement dans des cas particuliers qui impliquent des recherches particulières ou historiques.

La réception téléphonique et la rédaction des rapports sont centralisées sur une plateforme dédiée située dans le sud de la France et disponible au 0972 625 625 (appel non surtaxé) ou contact@legendexpertise.com, ou directement via le site Internet.

Parmi ce qui nous apparaît clairement comme un atout, le rapport d'expertise délivré au collectionneur est détaillé et uniforme sur l'ensemble du territoire français. Avec l'accord du client, le rapport peut également être directement transmis à l'assureur.

Les principaux avantages du réseau LEGEND EXPERTISE consistent en :

- un point d'entrée unique pour une couverture nationale,
- un site Internet permettant le paiement sécurisé en ligne,
- une application dédiée aux experts optimisant le délai d'envoi du rapport,
- un rapport uniformisé.

Avec le retour des beaux jours et les vacances qui approchent, c'est donc le moment idéal pour renouveler l'expertise de votre voiture ou de vos véhicules, avant d'en profiter sur les routes estivales. Bien expertisé, vous serez bien assuré.



LEGEND
EXPERTISE

Site Internet :
www.legendexpertise.com

Tél. : 0972 625 625
(appel non surtaxé)

Mail : contact@legendexpertise.com

Vous allez aimer ...

"Pop Lamborghini" à la Cité de l'Automobile de Mulhouse

Pour la première fois, la Cité de l'Automobile de Mulhouse met à l'honneur Lamborghini, avec une exposition originale, du 9 juillet 2020 au 5 janvier 2021. Rares sont les constructeurs de voitures de sport qui n'ont pas construit leur légende à l'épreuve de la compétition.

La mythologie de Lamborghini tient à d'autres ingrédients : un tempérament



rageur et combatif, une approche latine et radicale du design, la recherche de la performance par des techniques novatrices. Ainsi la Miura aura-t-elle été la première supercar moderne à transposer le moteur en position centrale arrière dans une voiture routière. Choisis par des stars et des personnalités en vue, ces GT italiennes entretiennent aussi une relation très spéciale avec l'univers de la Pop Culture. De la Miura du film The Italian Job à l'Urus, en passant par des archives personnelles inédites de Marcello Gandini, le musée national de l'automobile – Collection Schlumpf, la plus grande collection de voitures anciennes au monde, sort des sentiers battus. Une bonne occasion de retourner à Mulhouse.

Collection Torre Loizaga : le musée aussi discret que ses Rolls-Royce

Peut-être ne resterez-vous pas en France cet été, peut-être franchirez-vous les Pyrénées ... Si votre itinéraire doit vous mener à Bilbao, outre le célèbre musée Guggenheim, un détour s'imposera par Galdames. L'un des musées les plus secrets d'Europe pourra alors vous ouvrir ses portes. Riche de 75 voitures d'exception, allant d'Hispano-Suiza à Lamborghini en passant par Isotta-Fraschini, la collection Torre Loizaga



est surtout riche de 45 Rolls-Royce. Fait unique en Europe, tous les modèles, de la Silver Ghost de 1910 à la Silver Spur des années 1990, sont rassemblés en un même endroit. Une maison qui mérite aussi largement le coup d'œil, puisque c'est à partir des ruines d'une ancienne tour de défense du XIII^{ème} siècle que l'entrepreneur et collectionneur espagnol du pays Basque Miguel de la Vía a imaginé le palais idéal pour présenter ses automobiles. Le musée est dirigé aujourd'hui par sa nièce, María López-Tapia. Les visites sont possibles les dimanches et les jours fériés, de 10h à 15h et sur rendez-vous pour les membres de l'AveC. Renseignements : info@torreloizaga.com et www.torreloizaga.com

Les 100GT : du circuit au château

À sa traditionnelle journée de roulage libre sur piste, sur le Circuit de Folembay cette année, le programme des 100GT 2020, ajoutait une visite privée exceptionnelle de l'exposition "Concept-Car Beauté Pure" au Château de Compiègne. Guidés par Rodolphe Rapetti, conservateur du château et commissaire de l'exposition, les 40 équipages ont pu découvrir les prototypes rares et exceptionnels qui se sont invités dans les salles lambrissées et meublées de ce palais construit pour Louis XV, aimé par Napoléon I^{er}, et qui fut l'une des résidences favorites de Napoléon III. Une maison qui accueillit aussi, dès 1927, le tout premier musée au monde dédié à la locomotion. Un dialogue des plus captivant à travers les âges. D'un château à l'autre, par les jolies petites routes de l'Oise, cette édition particulièrement appréciée devait se terminer par un déjeuner gourmand au château de Raray, dans le salon "La Belle et la Bête".

En 2021, les 12 et 13 mars, en route pour la Bourgogne pour la 43^{ème} édition des 100 GT dont le programme culturel, sportif et amical est déjà largement imaginé ...

Tout renseignement par mail bureau100gt@gmail.com



Rétromobile 2019 : une Gordini unique pour l'opération "Tous collectionneurs"

Amateurs ou profanes, plus de 122 000 visiteurs sont venus pour la 45^{ème} édition du salon Rétromobile, du 5 au 9 février derniers. Une bonne occasion de fêter les 50 ans du contrat Aon Classic Car, créé en 1989. Fidèle au rendez-vous, notre stand n'a pas manqué d'attirer l'attention.

En effet, Aon Classic Car et Hiscox y ont présenté au public, pour la toute première fois, l'unique exemplaire de la barquette de course créée par Amédée Gordini en 1938. Une auto historique ayant pris part à de nombreuses compétitions, notamment aux 24 Heures du Mans en 1938, 1939 et 1949. C'est grâce à l'investissement et à la passion d'un ami d'Aon, adhérent à l'AveC et avant tout collectionneur érudit, Christian Huet, maquettiste-styliste, expert et auteur du livre "Gordini, un Sorcier, une équipe" que ce bijou de technologie a pu revenir sur le devant de la scène après des années d'oubli.

Cette initiative s'inscrivait dans le programme "Tous collectionneurs", une opération lancée en 2019 par Hiscox, assureur de référence du monde de l'art, dont l'objectif est de mettre en lumière les collections insolites pour sensibiliser tous les passionnés à la nécessité de protéger ce qui compte le plus pour eux : leur collection.

Au cours des 5 jours du salon Rétromobile, nos conseillers ont aussi pu répondre à de très nombreuses questions pratiques sur l'ensemble de nos offres de garanties et d'assistance pour les véhicules anciens ou de collection, sur l'expertise, ou sur la gestion personnalisée en cas de sinistre.

Nous sommes à votre écoute

Pour tout renseignement sur votre contrat, nos garanties ou un dossier en cours,

Christine Grare
Christine.grare@aon.com

Soumi Zougari
soumaira.zougari@aon.com

Farrah Peeroo
farrah.peeroo@aon.com

Julien Garcia
julien.garcia@aon.com

sont à votre disposition par mail ou par téléphone au

01 47 83 08 88

