

La lettre de l'AveC

N°12 / Janvier 2020



Celui qui aime



EDITO

Je, vous, nous, sommes des amateurs de voitures de collection et d'exception. Amateur, quel mot magnifique, "Celui qui aime". Je, vous, nous, aimons donc les voitures de collection et d'exception. Nous les attendons pourtant parfois longtemps car elles sont souvent rares et précieuses, toujours délicates voire capricieuses, nous poussent à quelques excès, brisent nos résolutions les plus fermes. Une relation irrationnelle, illogique. Forcément.

Le cœur a en effet ses raisons que la raison ignore... mais pas votre assureur !

L'aveuglement ne fait pas partie de notre vocabulaire ! C'est à nous qu'il appartient souvent, une fois votre décision prise –parfois avant car vous nous entretenez aussi de vos désirs, de mettre en place les bons éléments pour que la relation passionnelle que vous entretenez se déroule dans un cadre le plus sécurisant possible. C'est l'objet des contrats Aon Classic Car, établis en pleine connaissance des collectionneurs que nous sommes, de l'utilisation que nous faisons de nos autos et parfaitement conscients de l'état de celles-ci. Et de cet état découle une valeur.

Selon les cas, cette valeur peut être simplement déclarée ou doit être agréée. Quand c'est nécessaire, ce n'est ni vous ni nous qui devons le faire, mais des experts. Nous vous en préconisons désormais que nous avons agréés pour leur expérience et le sérieux de leurs constatations, et parce qu'ils opèrent selon des méthodes d'évaluation que nous avons validées ensemble. Valeurs déclarées ou constatées, experts préconisés, deux thèmes importants de cette nouvelle Lettre de l'AveC.

Nous aurons j'espère le plaisir de vous accueillir pour échanger sur ces sujets et sur tous ceux qui vous guideront vers nous à l'occasion du Salon Rétromobile en février prochain. Vous découvrirez sur notre stand (voir en page 4) une surprise, le fruit d'une indéfectible passion. Une automobile historique majeure. La première d'une lignée que l'on croyait détruite, à jamais perdue. C'était sans compter avec la pugnacité de mon vieil ami Christian Huet, homme d'absolue passion et de grande érudition. De quelle auto s'agit-il ? Il faudra venir pour le savoir...

Lucien-François Bernard, Président de l'AveC

Vous allez aimer en 2020...

Les 100GT

Les 6 et 7 mars, comme chaque année depuis plus de quatre décennies, 40 équipages (numerus clausus) s'élanceront pour l'édition 2020 des 100GT. Au programme, un roulage libre sur le circuit de Folembay, la visite de l'exposition "Concept-Car Beauté Pure" au Musée de Compiègne et un déjeuner au château de Raray. Idéal pour faire s'ébrouer les chevaux après l'hivernage.



Le Grand Livre du Centenaire Citroën

Un monument d'édition : 4 tomes, 1200 pages, près de 1000 illustrations par tome (pour la plupart inédites), qui racontent les 100 premières années de Citroën, de 1919 à 2019. 2020 ne vous suffira pas à tout lire. 65 euros par tome ou 260 euros les quatre en édition numérotée, limitée à 500 exemplaires. A voir et commander sur <https://leseditiionsdeterreblanche.fr>

La possibilité de conserver vos "anciennes" immatriculations

Bonne nouvelle pour les propriétaires de voitures anciennes attachés à leurs immatriculations d'origine : un décret du 9 décembre 2019 supprime notamment la date butoir de conversion des plaques d'immatriculation anciennes de type "123 ABC 12" (plaque FNI = Fichier National des Immatriculations) en plaque comportant un numéro de type "AB-123-AB" (plaque SIV = Système d'Immatriculations des Véhicules).

Le 60^e anniversaire de l'Aston Martin DB4 GTZ

Quand Aston Martin rencontre un génie de la carrosserie, cela donne l'une des icônes du Grand Tourisme des Années 60 : l'Aston Martin DB4 GTZ. 19 exemplaires produits entre 1960 et 1963 à vocation sportive routière. Son 60^e anniversaire en 2020 sera l'occasion de belles concentrations auxquelles les heureux propriétaires assurés chez Aon Classic Car participeront sans doute...



Le Mans Classic, 10^e édition

Créé en 2002 par Patrick Peter, ce fantastique rassemblement fait revivre tous les deux ans sur le grand circuit du Mans les grands moments des 24 Heures en rassemblant les plus belles voitures (ou leurs jumelles) ayant participé à la mythique épreuve d'endurance. A ne manquer, cette année encore, sous aucun prétexte (du 2 au 5 juillet).

Valeur déclarée et valeur une distinction essentielle

Valeur déclarée et valeur agréée contractuelle... Entre les deux notions, l'intervention d'experts agréés par l'AveC et des montants garantis en cas de sinistre.

On n'est pas le meilleur juge de ce que l'on vaut, ni de la valeur des biens que l'on possède et de leur assurance. D'où une distorsion bien normale : au quotidien, la prime est toujours trop élevée et, au jour du sinistre, le montant des garanties toujours trop serré.

C'est toute la différence entre "valeur déclarée" et "valeur agréée contractuelle". Celle-ci ne se décrète pas à posteriori, au moment d'un sinistre ! L'expertise préalable est donc fondamentale pour l'assurance d'un bien à concurrence de ce qu'il est, de ce qu'il vaut. C'est sa "valeur agréée".

Le contrat Aon Classic Car offre aux membres de l'AVEC une garantie "valeur agréée contractuelle". Cela signifie que nous prenons en référence la valeur du bien, valeur sur laquelle nous allons nous entendre, et qui sera inscrite au contrat dont elle est la base. Cette valeur agréée doit donc obligatoirement reposer, non pas sur le chiffre que vous ou nous pourrions annoncer, mais sur les conclusions d'un expert. Depuis plus de 50 ans, les garanties d'assurance incendie et vol délivrées par Aon Classic Car sont effectivement des engagements contractuels et non des garanties basées sur des déclarations de valeurs qui seraient discutées au jour du sinistre...

Les compétences et le savoir faire avéré de la compagnie Hiscox pour la garantie des objets artistiques et de collection en valeur agréée nous permet aujourd'hui de pérenniser notre expertise pour la

garantie des voitures de collection et d'exception des membres de l'AveC. L'observation objective depuis plusieurs années du marché et l'usage occasionnel des voitures de collection nous a conduit à considérer qu'une expertise pouvait désormais être valable pendant quatre ans.

A l'issue de cette période, il est nécessaire d'en actualiser les éléments et d'en revoir le montant afin de bénéficier d'une réelle garantie contractuelle en "valeur agréée" et non une simple garantie "valeur déclarée" qui aurait peu de chance de refléter la réalité et serait donc aussi insatisfaisante pour vous, l'assuré, que pour nous, l'assureur.

Au cœur de ce principe et de son dispositif, des hommes de compétence et de confiance : les experts (voir ci-dessous). Nous les avons sélectionnés avec soin et, ensemble, avons élaboré la liste des points à examiner. Leur rapport objectif et minutieux dont la synthèse détermine la valeur de votre voiture, est essentiel pour Hiscox. Pour cette prestation que nous avons standardisée, les honoraires des experts ont été appréciés au plus juste prix.



Validité de votre expertise ? Consultez la date du document

Vous avez fait expertiser votre voiture et, en connaissance, Aon Classic Car entre les mains de qui vous l'avez déposée, a délivré une garantie contractuelle chiffrée. Est-elle toujours valable ?

Trois cas de figure :

- quelle qu'en soit la date, **si l'expertise est antérieure au 1^{er} janvier 2018**, l'engagement de Hiscox au niveau de la valeur indiquée restera valable jusqu'à l'échéance annuelle de votre contrat du 1^{er} avril 2020;
- si l'expertise a été réalisée **après le 1^{er} janvier 2018**, l'engagement de Hiscox au niveau de la valeur indiquée restera valable jusqu'à l'échéance annuelle de votre contrat du 1^{er} avril 2022;

- si l'expertise a été réalisée **après le 1^{er} janvier 2020** l'engagement de Hiscox au niveau de la valeur indiquée restera valable jusqu'à l'échéance annuelle de votre contrat du 1^{er} avril 2024.

Lorsque la date de péremption de l'expertise sera atteinte, Aon Classic Car devra détenir une nouvelle expertise - pensez à anticiper le rendez-vous avec l'expert.

agrée contractuelle :



Les experts

Pour réaliser les expertises dont Hiscox a besoin, nous avons sélectionné un nombre restreint d'experts que nous préconisons (mais dont la liste n'est pas limitative). Réunis autour de Stéphane Bonoron, expert près la Cour d'Appel de Paris, qui est le coordinateur du dispositif, ils sont reconnus pour leurs connaissances des véhicules de collection et d'exception, ainsi que pour leurs compétences. Nous avons ensuite dressé avec eux la liste des points d'appréciations essentiels, nécessaires et suffisants pour la détermination de la valeur de votre voiture.

Ces experts du réseau Aon Classic Car sont :

- **Stéphane Bonoron** (Paris et Région Parisienne) :
06 12 36 19 15
stebono@wanadoo.fr ;
- **Alexis Delicourt** (Haut de France et Paris) :
06 10 01 53 43
delicourt@delicourt-expertise.fr ;
- **Henri Teisserenc** (Sud Ouest) :
06 12 06 17 32
teisserenc.henri@hotmail.fr ;
- **Henri Pluton** (Sud Est et Provence) :
06 85 23 17 40 / henripluton@gmail.com ;
- **Jean-Pierre Cornu** (Sud Est et Paca) :
06 08 53 75 64 / j.p.cornu@free.fr ;
- **Lionel Pelissard** (Jura Bourgogne-Franche Comté Lyon) :
06 81 19 37 13 pelissard.lionel@orange.fr
- **Alexis Artus** (Montpellier, Béziers, Perpignan, Toulouse, Nîmes) : 06 50 59 69 46
www.classicexpertise.com.

Leurs honoraires sont identiques mais dans certains cas des frais de déplacements justifiés peuvent être facturés (demander devis préalable)

En regard des zones géographiques relativement limitées qu'ils couvrent et du grand nombre d'expertises attendues, les documents qui en tout état de cause seront le fait d'experts en automobile titulaire du brevet d'État pourront toutefois être pris compte.

Vous allez aimer en 2020...

La nouvelle Porsche 911, Type 992 Hybride

La dernière Porsche 911 type 991 est sortie des chaînes de Stuttgart le 20 décembre (un Speedster) après 233.540 unités produites depuis son lancement en 2011. La 991 disparaît ? Vive la 992 qui la remplace depuis quelques mois déjà et constitue la génération VIII de la 911 présentée en 1963. Actuellement déjà disponible en versions Carrera, Carrera 4, Carrera S et Carrera 4S, Coupé et en Cabriolet, la 992 sera la première des 911 à être proposée avec une motorisation hybride, attendue en 2020.



007, une femme en SUV

Plus révolutionnaire que le Brexit : si dans l'ultime James Bond interprété par Daniel Craig "No time to die" (sortie début avril), le Commander reprend, comme au bon vieux temps, le volant d'une DB5 accessoirisée, le prochain épisode de la saga pourrait mettre en scène un 007 féminin (interprétée par Lashana Lynch) au volant d'un DBX, le SUV que s'apprête à lancer Aston Martin. Si ces choix sont confirmés, on attendra le nom du James Bond Boy, enfin du 007 Boy, à moins que ce ne soit quand même une 007 Girl. Anglais et délicieusement excentrique, donc ; mais cependant très loin de Ian Fleming.

Les Hypercars du Mans

Le Mans Hypercar, c'est le nom de la nouvelle catégorie reine aux 24 Heures du Mans. Elle succède à LMP1 qui accueillera jusqu'à l'édition 2020 les voitures qui se battent pour la victoire au classement général. Les premiers exemplaires des Hypercar verront la piste dès cette fin d'année 2020, au moins en essais privés, en prévision de l'édition 2021 des 24 heures. Côté grandes marques, Aston Martin, Toyota et Peugeot ont annoncé leur arrivée à des échéances plus ou moins proches. De petits constructeurs ont manifesté eux-aussi leur intérêt, comme la Scuderia Cameron Glickenhaus, ByKolles Racing, Brabham Automotive et Gordon Murray Automotive.

Marc Nicolosi

S'il y a un paradis, voilà certainement ce qu'a dit Saint Pierre à Marc Nicolosi lorsqu'il s'est présenté à lui : "Ah, Monsieur Nicolosi, vous voilà ! Ettore Bugatti est tellement impatient de vous rencontrer !". Marc était tombé dans les Bugatti à l'adolescence et n'a jamais cessé de faire partager sa passion. Le mouvement bugattiste y a gagné en France un dynamisme unique en Europe. Pour lui, les voitures devaient rouler et qu'importe si certains châssis ne parlaient pas alsacien. L'intransigeance de ses débuts s'était peu à peu muée en bienveillance pour ceux qui aimaient la marque mais ne pouvaient en posséder d'authentique. L'essentiel étant de ne pas faire passer les copies pour des vraies. Homme de passions, Marc était aussi, entre autres choses, l'un des fondateurs de Rétromobile. Il nous a quitté le 27 novembre. Ses obsèques ont eu lieu le 3 décembre, jour de son 84^e anniversaire. A ses proches vont nos pensées les plus affectueuses

Lucien François Bernard





Retrouvons-nous à Rétromobile

Nous aurons le plaisir de vous accueillir sur notre stand à Rétromobile, comme chaque année depuis la fin des années 70. Le plus grand salon français se tient cette année du mercredi 5 au dimanche 9 février. Venez nous visiter dans le Hall 1, allée P, stand 021. Nous vous y accueillerons avec plaisir pour répondre à vos questions générales en matière d'assurance ou à celles concernant votre contrat avec nous.

Vous pourrez également y admirer une voiture exceptionnelle, supposée disparue depuis des décennies, exposée au milieu d'objets liés à son histoire. Elle sort d'une longue restauration étalée sur deux années, majoritairement exécutée par son propriétaire, notre ami Christian Huet, qui lui a rendu toute son authenticité. Une pièce majeure de l'histoire de l'automobile française dont Aon Classic Car est heureux d'accompagner la renaissance.



Guide pratique

Aon Classic Car à Rétromobile
Hall 1, Allée P, Stand 021

du mercredi 5 au dimanche 9 février

ouvert chaque jour de 10h00 à 19h00
(nocturnes jusqu'à 22h00 mercredi et vendredi)

Informations sur www.retromobile.fr

Nous sommes à votre écoute

Pour tout renseignement sur votre contrat, nos garanties ou un dossier en cours,



Christine Grare
Christine.grare@aon.com

Farah Peeroo
farrah.peeroo@aon.com

Soumi Zougari
soumaira.zougari@aon.com

Julien Garcia
julien.garcia@aon.com

sont à votre disposition par mail ou par téléphone au

01 47 83 08 88

